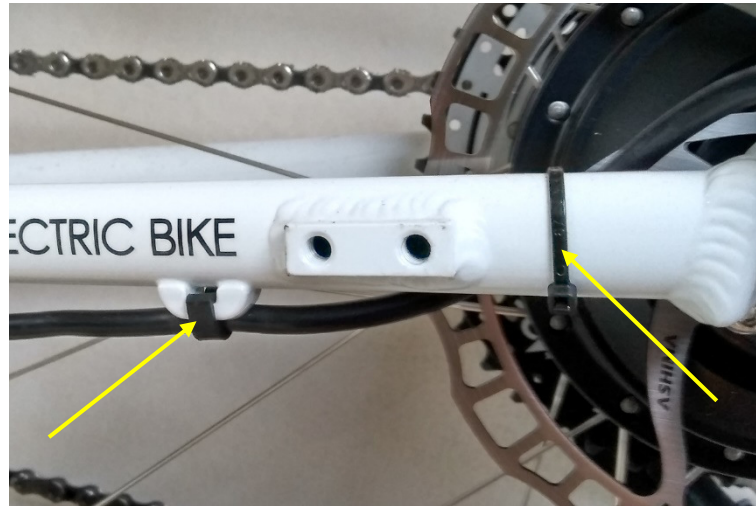


## AUSBAU DES HINTERRADES

Im Gegensatz zum Vorderrad ist das Hinterrad nicht mit einem Schnellspanner am Hinterbau befestigt, sondern durch zwei Muttern (Schlüsselweite 17mm) fest verschraubt.

Die solide Verschraubung ist erforderlich, um das Drehmoment des Nabenmotors gegen den Rahmen abzustützen. Wenn Sie das Hinterrad ausbauen wollen, dann gehen Sie bitte wie folgt vor:

- Lösen Sie den hinteren Plastik-Clip, mit der das Kabel vom Motor zum Controller (Steuergerät) an der linken Kettenstrebe fixiert ist und schneiden Sie den Kabelbinder auf:



- Trennen Sie die Steckverbindung des Kabels vom Motor zum Controller. Diese Steckverbindung muss mit viel Kraft gelöst werden:



- Ziehen Sie die Kunststoffkappen von den Muttern der Hinterradachse ab
- Deaktivieren Sie ggf. die Dämpfung des Schaltwerks (roter Hebel in der OFF-Stellung --> EINSTELLUNGEN DES SCHALTWERKS)
- Lösen Sie die beiden Muttern mit einem Maulschlüssel (SW 17mm)
- Ziehen Sie danach das Hinterrad vorsichtig nach unten heraus und achten darauf, dass auf der Antriebsseite beim Herausnehmen nicht Schaltung oder Kette beschädigt werden.

## WIEDEREINBAU DES HINTERRADES

Gehen Sie beim Wiedereinbau in der umkehrten Reihenfolge wie beim Ausbau vor.

Folgende Punkte sind **zusätzlich** zu berücksichtigen:

- Achten Sie zusätzlich beim Einsetzen des Hinterrades darauf, dass der Bremsrotor nicht die linke Kettenstrebe berührt und diese somit verkratzt.
- Achten Sie darauf, dass der Rotor exakt in den Bremssattel eingeführt wird.
- Die "Nasen" zur Drehmomentabstützung müssen auf beiden Seiten wie auf dem nachfolgenden Bild in die Ausfallenden greifen:



- Ziehen Sie die beiden Muttern mit einem Drehmoment von 35 Nm an.
- **Schließen Sie die Steckverbindung zwischen Motor und Controller. Achten Sie unbedingt darauf, dass die Pfeile auf Stecker und Kupplung aufeinander ausgerichtet sind und der Stecker vollständig eingesteckt ist:**



- Ersetzen Sie unbedingt den Kabelbinder und fixieren das Kabel zusätzlich an der Kettenstrebe, um einen Kontakt mit der Bremsscheibe zu vermeiden!